



“Door Reddingboot 3 te restaureren,
eren we ook het Oostends
maritiem erfgoed”.

VZW Restart

TROTS VAN OOSTENDE IN ERE HERSTELLEN

Het is de ambitie van **vzw Restart** om reddingboot 3 (van het type Watson) **authentiek** te restaureren. De boot redde meer dan 30 jaar lang mensen. Vandaag draaien we de rollen om. Door Reddingboot 3 in ere te herstellen, eren we ook het **Oostends maritiem erfgoed**.

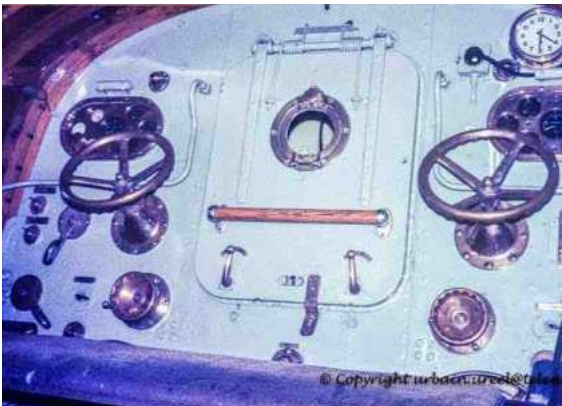
Na thuiskomst in Oostende in 2019 werd de reddingboot door Monumentenwacht geïnspecteerd. Reddingboot 3 verkeerde in **minder goede staat** dan gedacht met schade aan het dek, de romp, kajuit en motoren. Daarnaast bleken kompassen, het stuur en anker jammer genoeg verdwenen.

Alle metalen onderdelen restaureren, gaten dichten in de romp, rot hout in het dek aanpakken, motoren reviseren ... er is **veel werk** alvorens Reddingboot 3 opnieuw kan varen. De vrijwilligers van vzw Restart doen zelf wat ze kunnen en laten zich **ondersteunen door professionals** waar nodig.

Door middel van **bronnenonderzoek, foto's en getuigenissen** worden ontbrekende onderdelen opgespoord of desnoods gereconstrueerd.

De romp krijgt opnieuw de **originale kleuren** en het schip wordt **vaarklaar** gemaakt volgens de huidige normen. Reddingboot 3 wordt opnieuw een veilige boot – mét **oorspronkelijke uiterlijk** – om het Oostendse maritieme verleden ook een **toekomst** te geven.





Toen de vrijwilligers aan het avontuur begonnen hadden ze **ervaring noch gereedschap** maar zeer veel enthousiasme. Eerst werd de boot drooggezet onder een tent en gestart met het verwijderen van de vele verflagen. Helaas zorgde de **Coronapandemie** voor veel vertraging. Zodra het kon gingen ze weer aan de slag. Het terrein werd geëffend en gedurende meer dan een jaar waren ze volop bezig met het bouwen en inrichten van een echte scheepswerf. Om te voldoen aan de voorwaarden voor **opengesteld erfgoed** kwam er een onthaalruimte. Elektriciteit komt o.a. van **zonnepanelen** en dankzij een geavanceerde **waterzuiveringsinstallatie** hebben ze zuiver water.





Watson 3
brengt mensen
samen



“Meer dan 30 jaar lang voerde Reddingboot 3 reddingsacties uit voor de kust”.

Geschiedenis

REDDEN OP ZEE

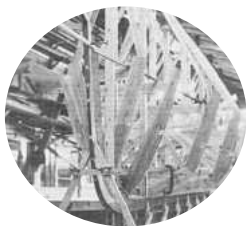
We schrijven 20 september 1948 als Reddingboot 3 Oostende binnen vaart. Kort daarna worden in Nieuwpoort en Zeebrugge reddingboten van hetzelfde type (Watson) in gebruik genomen. Reddingboot 3 voerde vanuit Oostende veel **reddingsacties** uit tot ze in 1980 uit dienst wordt gehaald.

Watson is de naam van de ingenieur die dit type boot ontwikkelde. De reddingboot bevat 154 luchtdichte kisten die het drijfvermogen konden garanderen. Bovendien was het een van de laatste reddingsvaartuigen

waar de stuurhut nog achteraan staat, vandaar dat je er misschien de vorm van een zeilschip in herkent.

Na haar dienst werd deze **innovatieve reddingboot** vanaf 1981 tentoongesteld in het visserijmuseum te Koksijde. Later verhuisde ze naar Brugge voor een restauratie die helaas nooit uit de startblokken schoot.

Toen Reddingboot 3 ook daar weg moest, bracht vzw Restart haar weer **thuis** in Oostende.



1946

Bestelling

De Belgische marine bestelt 3 reddingboten bij scheepswerf Samuel White op het eiland Wight



1948

Tewaterlating

Op 12 juli 1948 wordt de Reddingboot 3 te water gelaten op de werf J. Samuel White (Coves UK)



1980

Pensioen

De Watson 3 Oostende werd als eerste uit de vaart genomen.



2019

Terug thuis

VZW Restart haalt de ondertussen als varend erfgoed erkende reddingboot terug naar thuishaven Oostende.



Nu

Restauratie

De restauratie van de Oostendse reddingboot 3 is volop bezig dankzij de inzet van vrijwilligers

“Dankzij de inzet van vrijwilligers van over het ganse land zal Reddingboot 3 terug varen”.

Restauratie

Gouden handen

Vrijwilligers uit het hele land, van Luik over Antwerpen tot Oostende werken samen om de historische reddingboot 3 nieuw leven in te blazen. Ze brengen hun **unieke vaardigheden** en passies mee, of het nu houtbewerking, motoronderhoud, magazijnbeheer, of het runnen van de bar is. Deze inzet en diversiteit aan talenten zijn van **onschatbare waarde** voor het restauratieproject.

Deze gezamenlijke inspanning gaat verder dan het herstellen van een schip; het verenigt mensen van verschillende achtergronden en

regio's. In dit proces herontdekken ze oude ambachten en delen ze kennis en ervaring. Het is een viering van traditie, geschiedenis en het behoud van **maritiem erfgoed**.

Dankzij de vrijwilligers komt dit varende erfgoed tot leven en wordt het behouden voor **toekomstige generaties**. Samen maken ze geschiedenis en houden ze een waardevol stukje maritieme erfenis in ere.







vzw Restart

Plakkersstraat 76 • 8400 Oostende
0477 70 67 13 • contact@vzwrestart.com
BTW 0505.729.888 • IBAN BE08 9731 2603 9713

De restauratie volgen?

www.watson-reddingboot3.be
www.facebook.com/watsonreddingboot3/
www.instagram.com/wats3n/

